

《マネジメントレビュー 議事録》

(有) 大光レンタカーリース

令和 6年 3月31日 15:00より 事務所内にて

(参加者 2名)

代表取締役

田中 悦子



《議 題》

顧 問

伊藤 幸正



1, 令和5年度について

◆ 輸送の安全に関する目標

	《目 標》	《結 果》
① 無事故・無違反 * 自損事故 2件 (気配り・再確認等があれば、防げる事故だった)	ゼ ロ	× 達成ならず
② 安全マネジメント * セミナーに参加させて貰う度に、強化しようと思うのですが、達成できたかどうかは、回答できない	強化	▲ 不十分
③ 運行管理者資格試験 * 長年の目標、やっと達成できました。	★獲得	★ 達成

◆ 輸送の安全の為に講じた設備投資目標

① 居眠り警報装置	購入 / 取付	★ 達成
② SAS / 無呼吸症候群健診	受 診	★ 達成
③ ASV・安全装置搭載車 * 小型の導入、やっと念願が叶いました。	購入 / 入替	★ 達成

2, 令和 6年度について

◆ 輸送の安全に関する目標

① 無事故・無違反

...

ゼ ロ

◆ 輸送の安全の為に講じた設備投資目標

① 乗務員の運転講習

...

受 診

② SAS・無呼吸健診 (過去の検査結果から、受診内容決定)

...

受 診

③ ASV・安全装置搭載車

...

購入 / 入替

◆ 運輸安全マネジメント強化 (評価認定制度)

...

強化 / ★★獲得

3, 令和6年度 安全指導・教育計画 (マネジメント強化)

① 別紙(計画表) のとおり開催する

② セミナー・講習等を受講する

4, その他

* 乗務員の育成 (若手)に力を入れたい

運輸安全マネジメント

1, 安全マネジメントに関する方針

1) 輸送の安全の確保に努める

2) ルールを守り、法令及び、諸規則を厳守し、厳正に職務を遂行します。

3) 安全マネジメント体制の計画（策定・実行・チェック・改善）の継続的実行・遂行・向上に努めます

※ 輸送の安全に関する情報は、積極的に公表いたします。

2, 輸送の安全に関する目標達成の為の重点施策

1) 輸送の安全に関する費用の支出・投資を積極的、かつ効率的に行う。

2) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は、予防措置を講ずる。

3) 輸送の安全の確保を最優先にする為、関係法令及び、安全管理規定を遵守する。

4) 輸送の安全に関する教育及び、研修等を計画し、これらを的確に実施する。

3, 輸送の安全に関する目標及び、目標達成状況 / 次年度目標

2023年度	目 標	結 果
① 無事故・無違反 … ゼロ	0 件	2 件
* 自損事故	0 件	2 件
* 苦情情報	0 件	1 件

2024年度	目 標
① 無事故・無違反 … ゼロ	0 件
* 自損事故	0 件
* 苦情情報	0 件

4, 輸送の安全の為に講じた投資措置及び、次年度投資目標 (単位：千円)

◆ 2023年度 講じた措置		目 標	達成状況
内容	① 居眠り警報装置	○	40 千円
	② SAS / 無呼吸症候群健診	○	165 千円
	③ ASV・安全装置搭載車	○	8,780千円

◆ 2024年度 措置計画		目 標
内容	① ASV・追突ブレーキ搭載車の購入	10,000千円
	② 健康診断 (SAS・無呼吸症候群)	140千円
	③ 乗務員に対する安全講習・研修	100千円

5, 輸送の安全に関する実施計画

- 1) 年間教育計画に基づき、訓練・指導・教育を実施します。
- 2) 全国交通安全運動の実施（春・夏・秋・年末年始・事故防止運動等）
- 3) NASVAが主催する講習・診断を受講します。
- 4) 第三者認定機関での安全マネジメント評価を受講します。
- 5) 日常点検・定期点検・整備等を強化します。
- 6) 乗務員の健康管理・労務管理を徹底します。
- 7) 健康診断を受講し、結果による個別面談・指導を的確に行います。

6, 事故に関する統計（自動車事故報告規則第2条に関する事故）

◆ 2023年度 総件数及び、類型別の事故件数

事故種別	件数
運転事故（第2条 第1～6号に該当する物）	0 件
車内事故（第2条 第7号に該当する物）	0 件
健康起因事故（第2条 第9号に該当する物）	0 件
法令違反事故（第2条 第8・10号に該当する物）	0 件
車両事故（第2条 第11・12号に該当する物）	0 件
その他（第2条 第13～15号に該当する物）	0 件
計	0 件

7, 輸送に関する内部監査及び、反省点

* 内部監査について

最低限の安全輸送は出来ていると思いますが、今年度もあまり進歩が見受けられません。乗務員の教育も大事ですが、管理者としての学びが出来て無いように感じます。次年度は、管理者の教育（講習）に力を注ぎ、輸送の安全をより一層、良い結果になるように努めたいと思っております。

* 貸切バス安全評価認定について

この制度を申請する度に、改正事項や当社の安全に対する内容の認識不足を感じさせられます。この評価認定、及び、5年毎の更新申請等がなかった時の安全認識は粗末な物に思えました。新型コロナウイルス感染症も収まり、インバウンド需要も盛り上がりを見せてくれる事となり、以前の売上と同じ水準まで、戻りつつあります。

★★獲得への期待と、若手の乗務員育成に、令和6年度は力を入れたいと思っております。

管理者としての仕事を強化すると共に、社員一同、引き続き、更なる安全性の向上に努めていきます。

令和6年(2024年)3月31日

有限会社 大光レンタカーリース

安全統括管理者 田中悦子

